

Una propuesta comercial

El motor interior, una opción alternativa

La Uniquest 600 Sport Fishing es una embarcación que, por sus dimensiones y características, nos parece más apropiada en versión de motor fueraborda que dentrofueraborda, propulsión de la unidad probada. El motor fueraborda es unos 100 kg más ligero que el conjunto formado por el motor diesel Volkswagen Marine y la cola Mercruiser Alpha. Durante la navegación de esta prueba pudimos comprobar la necesidad de mantener la cola bastante baja, trimándola como mucho a un cuarto de su recorrido. De llevar más carga en la zona de proa, que es donde se encuentran los principales asientos, el recorrido del trim será mayor: con él se podrá contrarrestar tal peso adicional. La sustentación del barco en el agua es buena, se comporta con alta estabilidad transversal, incluso en las viradas a ritmos rápidos.

Al encuentro con algunas olas de la estela de un barco mayor percibimos el golpe del pantocazo, pues la carena tiene un volumen notable también en la V de proa, bastante abierta. Siendo un barco con capacidad para desplazamientos relativamente rápidos, deberá tenerse en cuenta este detalle si se ha de navegar afrontando un tipo de ola de corta longitud, pues convendrá ajustar bien el trim para atenuar posibles pantocazos, evitándolos para minimizar también las molestias a los tripulantes. El motor Volkswagen lleva la embarcación hasta una veloci-

dad de casi 32 nudos. Puede mantener un ritmo de crucero rápido de unos 28 nudos aproximadamente, y se comporta en régimen de planco desacelerando hasta llegar a unos 12. El puesto de gobierno en este caso es más un apoyo dorsal, pero podría solicitarse otro diferente. En cuanto a instrumentación, la consola tiene espacio suficiente y también se ha contemplado la instalación de antenas en la estructura del techo. El parabrisas es un muy discreto deflector, pero el diseñador nos indica que caben otras alternativas posibles.

La Uniquest 600 se comporta con alta estabilidad transversal, incluso en las viradas a ritmos rápidos.



Esta mesa u otra mayor pueden formar el solario en dos medidas diferentes.



El asiento de gobierno es más un apoyo. Debajo cabe una gran nevera o un soporte de botellas de buceo.

Una capa de escarcha cubría la Uniquest 600 en Ampuriabrava (Girona) antes de empezar la prueba. Tras esperar a que el sol derritiera el hielo dejando al descubierto el esmerado trabajo de la cubierta de esta embarcación, observamos su composición. Consta de una consola de gobierno centrada, de gran volumen para disponer de un espacio interior con capacidad para una persona; podrá montarse un inodoro, marino o químico, o bien emplearse como espacio de estiba.

La cara anterior del techo tiene una lumbra, que se convierte a continuación en el respaldo de un banco de proa. De los dos asientos de proa, éste es el orientado en sentido de la marcha, mientras el otro forma una V opuesta. La mesa se puede desmontar y también bajar para crear un solario, que podrá ser de dos medidas según necesidades. Si se emplea la superficie de mayor dimensión, la longitud del solario alcanza desde el vértice del banco hasta el respaldo del asiento de la

cara frontal de la consola de gobierno.

En la zona posterior de la embarcación el mobiliario se compone de un cajón junto a la brazola posterior. Es la tapa del compartimento del motor dentrofueraborda, y puede emplearse también como asiento de dos plazas. En la versión de motor fueraborda, esta distribución varía quedando acortado el tamaño de dicha tapa. A sus lados hay dos cofres en el suelo con una cubeta y, orientados hacia popa, dos

aberturas en la brazola a través de las que se puede pasar a las plataformas de popa o bien hacer entrar las capturas directamente a estos dos viveros que hay en el suelo. Los laterales de las brazolas son alojamientos para cañas, y en la tapa de regala hay empotrados tinteros, a los que cabe sumar los que incorpora la estructura de acero inoxidable del toldo de navegación. El banco de gobierno tiene un cofre posterior, y debajo puede alojar una nevera o un soporte para botellas de buceo. 