

TEST Uniquest 600 Sport Fishing DATOS TÉCNICOS

FICHA BARCO

► Marca	Volkswagen Marine
► Instalación	Monomotor
► Modelo	150-5 TDi
► Tipo	Diesel
► Potencia	150 HP a 4.000 rpm
► Cilindrada	2.461 cm ³
► N° cilindros	5
► Alimentación	Inyección directa
► Aspiración	Turbo
► Refrigeración	Intercambiador de calor
► Transmisión	Dentrofuera de borda Mercruiser Alpha

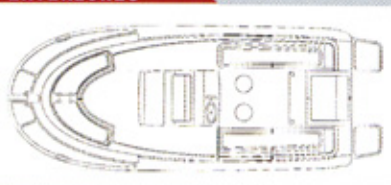
FICHA MOTOR

► Marca	Uniquest
► Modelo	600 Sport Fishing
► País origen	Francia
► Importador	Daniel Martínez / Uniquest
► Eslora	5,97 m
► Manga	2,55 m
► Calado	0,30 m
► Desplazamiento sin motor	900 kg
► N° plazas	7
► Combustible	135 L
► Potencia cigüeñal	1 x 150 HP
► Precio sin impuestos	35.550 €
► Impuestos	16% IVA + 12% Matriculación
► Titulación mínima	Patrón de Navegación Básica
► Homologación	Categoría C
► Transporte	No incluido

EQUIPAMIENTO

Opción	Precio (Euros)
► Equipo de agua dulce a presión y manguera	755 €
► Toma de agua de mar	456 €
► Inodoro	251 €
► Molinete eléctrico 500 W	1.015 €
► Butaca de pesca	794 €
► Vivero	251 €
► Depósito de combustible	Serie
► Toldo de navegación con tinteros	Serie
► Roldana de fondeo	Serie
► Mesa y solarío de proa	Serie
► Nevera portátil	Serie
► Colchonetas	Serie
► 2 plataformas de popa	Serie
► Dirección hidráulica	Serie
► Pasamanos de acero inoxidable	Serie

EXTERIORES



VERSIONES MOTOR

► 1 x Suzuki 115 4T	31.564 €
► 1 x Suzuki 140 4T	32.698 €
► 1 x Suzuki 200 4T	35.767 €
► 1 x Mercury 135 Optimax	31.938 €
► 1 x Mercury 150 Optimax	32.689 €
► 1 x Volkswagen 150-5 TDi, 150 HP	35.550 €
► 1 x Mercruiser 1,7L 120 HP	32.449 €

PUESTO DE GOBIERNO

► Ubicación	Central
► Altura	Más de 2 m
► Asiento	Apoyo dorsal
► Plazas	2
► Medidas	0,85 x 0,41 m
► Regulación	No
► Reposapiés	Sí
► Parabrisas	Deflector
► Volante	Inox - goma 5 radios
► Regulación	No
► Mandos motor	1
► Power trim	Sí, incorporado
► Flaps	No
► Asiento copiloto	No
► Asideros	Sí
► Guantero	Sí
► Portaobjetos	Sí
► Portacartas	No

MOBILIARIO INTERIOR

► Solarío de proa	1,94 x 1,60 m
► Asientos proa	Bancos en V y transversal
► Plazas	4 + 2
► Medidas	(1,62 x 0,38) + (0,94 x 0,37) m
► Mesa proa	Desmontable
► Medidas	0,72 x 0,83 m
► Asientos popa	Banco transversal
► Plazas	2
► Medidas	0,85 x 0,90 m

CIRCULACIÓN

► Balcón de proa	No
► Pasillos laterales	0,40 m
► Brazola bañera	0,77 m
► Plataforma de popa	2 x (0,53 x 0,50) m
► Paso a popa	2 x 0,45 m

Atlántica

Carena de V abierta

Nos acompañó a la prueba de este barco, como representante del astillero en España, Daniel Martínez, diseñador. Comentó la evolución del astillero hacia una línea de embarcaciones de recreo a partir de algunas carenas ya probadas y también su progresión como diseñador hacia la náutica. Uno de los pilares del astillero francés se sustenta en la facilidad de plasmar en tres dimensiones las formas de los modelos diseñados y corregirlos hasta alcanzar la solución idónea. Otro puntal está en dar con los accesorios adecuados, por calidad y por la relación comercial con el proveedor. Entre ellos se cuenta el trabajo en acero inoxidable, subcontratado, y algunos proveedores concretos de herrajes y equipa-

miento, para llegar a ofrecer un producto bien acabado.

La impresión visual que desprende el trabajo de la cubierta es el correspondiente al de un astillero con mucha experiencia en la construcción artesanal de embarcaciones de recreo de pequeña eslora. No hablamos de un barco de grandes dimensiones con complicaciones extremas, pero es habitual encontrar un poco abandonadas de la mano del diseño las embarcaciones menores, a veces por falta de presupuesto, otras por no tener un diseñador próximo que quiera invertir horas en el proyecto para que la presentación final sea la correcta. En la cubierta del Uniquest 600 Sport Fishing encontramos, precisamente, unos acabados muy presentables y unas ideas concretas para componer un

barco polivalente, de soluciones convincentes. El cofre de ancla, por ejemplo, está comunicado con el de debajo del banco de proa debido al lanzamiento de la carena en proa, para que la cadena tenga altura suficiente de caída. El solarío, en esta misma zona anterior, admite dos medidas en función de la inclusión o no del banco frontal a la consola de gobierno. La decisión de instalar un motor dentrofuera de borda corresponde a opciones de mercado, si bien esta embarcación resultará, bajo nuestra perspectiva, más práctica con motor fuera de borda. La carena es de las de V abierta y mucha sustentación lateral; una opción que tendrá su mejor aptitud en navegación con ola tendida y con mar llana, a la vez que gran estabilidad a barco parado.

BALANCE

GABRIEL MIR
Jefe de pruebas de Navegar

ASÍ LO PROBAMOS

Lugar	Ampuriabrava
Mar	De fondo
Viento	1 Beaufort
Tripulantes	2
GPS	Magellan SporTrack
Sonómetro	INS LM-9600

PUNTUACIÓN GLOBAL

Proa	7,5
Popa	7,5
Bañera	8
Cabina	7
Circulación	8
Estiba	7,5
Acceso motor	8
Puesto gobierno	7,5
Velocidad	7,5
Aceleración	8
Comportamiento	7

7,5